



Die Style Yacht stellt sich in der Schweiz vor

STYLE Yacht ist die grösste Sportbootwerft in Ungarn nahe vom Balatonsee. Seit mehr als 35 Jahren ist die Werft bekannt für den qualitativ hochwertigen Bau von Segelbooten mit klassischer und moderner Formgebung. Die ersten von STYLE Yacht gebauten Boote am Balatonsee segeln immer noch!

Herr Imre Scholz ist Bootsbauingenieur und Inhaber der Werft. Selten ist der Chef einer Werft leidenschaftlicher Segler und professioneller Konstrukteur zugleich. Dadurch entfallen die Kosten für teure zugekaufte Ingenieurleistungen, wie sonst in der Branche üblich. Im Vergleich zu Westeuropa günstige Lohnkosten ermöglichen es die Segelboote der unten aufgeführten Produktpalette in einem sehr interessanten Preis/Leistungsverhältnis anzubieten. Dabei wird kein Kompromiss in Qualität und Ausstattung gemacht. Sämtliche Technik der Boote stammt von namhaften international bekannten Herstellern. Individuelle Gestaltung und die Begleitung des Kunden während der Bauphase seines bestellten Bootes gehören zur Tradition des Unternehmens, ebenso wie die von Ungarn bekannte Freundlichkeit und Leidenschaft das Bestmögliche für den Kunden zu liefern.

In den 1000m² grossen Fertigungshallen in Hajmasker stellt die Style Yacht die unten aufgeführten 4 Bootstypen her. Alle Boote werden in Vinyl Polyester Harz im Handauflegeverfahren (aufwendig und arbeitsintensiver als das in Westeuropa in dieser Bootsklasse übliche Spritzverfahren) hergestellt. Ein erfahrenes und bewährtes Team von Mitarbeitern garantiert eine hohe Bootsbaugqualität. Anders als bei grossen und bekannten Herstellern werden die Mittel in Entwicklung und Detailverbesserungen investiert und nicht in teure Werbekampagnen. Deshalb ist Style Yacht in Deutschland der Geheimtipp unter Kennern und Liebhabern dieser Segelbootskategorien geworden. Nun können Sie Style Yachten auch in der Schweiz über den autorisierten Vertriebspartner Herr Kosta Urosevic segelbereit zu Ihrem Segelrevier geliefert bekommen. Herr Kosta Urosevic, gebürtiger Basler, leitete an der Ostsee eine eigene Segelschule über mehrere Jahre und besitzt über 40'000SM Hochseesegelerfahrung.

Gerne berät er Sie in der Wahl Ihrer zukünftigen individuell zusammengestellten Style YACHT oder lädt Sie zu einem Probeschlag auf einem der Demoboote im wunderschönen neuen Hafen von Cheyres am Neuenburgersee ein.

SUDAR Regatta: ab Sfr. 39'900.-

Grösste Einheitsklasse Ungarns mit klassischem Riss. Yardstick 105, sehr gute Amwind und Leichtwindeigenschaften. Als Cruiser Racer ideale Kombination von sicherem Touren und sportlichem Regatta Segelboot. Seit 1985 wurden 230 Stück der SUDAR gebaut. Von der heutigen SUDAR Regatta seit 1995 155. Etwa 30% der Boote wurden nach Deutschland Österreich und in die Schweiz exportiert. Trailerbar mit einem grösseren Pkw. Preis, Qualität und Performance in dieser Bootsklasse auf dem Markt einmalig.



8 x 2,25 x 1,4 m, 28m², 1600kg

Scholz 22: ab Sfr. 27'900.-

Moderne Einheitsklasse mit Hubkiel in Racing-, Daysailer und Touringversion. Mit 50m² Gennacker kommt die Scholz 22 schon bei 2-3 Bft ins gleiten. Gewicht nur ca. 730Kg. Auch mit kleinem Pkw trailerbar. Seit 2000 wurden 130 Boote gebaut. Als Trainingsboot für Segelschulen in Süddeutschland sehr beliebt. Die Segelyacht für das kleine Budget aber mit grossem Leistungsanforderungen.



6,8 x 2,5 x 1,4 m, 23-29 m², 720kg

Scholz 32: ab Sfr. 94'900.-

Luxusyacht mit aussergewöhnlichem Design. Sehr grosses Regattataugliches Cockpit. Mit Fest oder Hubkiel. Baubeginn 2005 bisher 5 Boote gebaut. Sehr gute Segelleistungen.



9,6 x 3 x 1,95 m, 62m², 3300kg

Scholz 40: ab Sfr. Sfr. 469'000.-

Hochleistungsfahrten Schiff mit klassischen Linien aber revolutionär neuem Carbonrumpf Vakuum Bauverfahren (Rumpf der ALINGI wird in der gleichen Bauweise gefertigt). Holzaufbau in Teak. Klassisches Decksdesign wie Abbeeking Rassmussen oder SWAN Luxusyachten. Fest und Hubkiel. Gewicht des Bootes nur 4,8t (Ballastanteil 60%). "Semicostumbuilt". Raumaufteilung nach Wunsch, Ausstattung nach Wunsch.



12,5 x 3 x 1,7 m, 70m², 4800kg