



Objektive Gründe eines mit über 30000 Seemeilen erfahrenen Schweizer Hochseeseglern für die Wahl der SUDAR:

Nach vielen gesegelten Meilen auf diversen Yachten bis 20 m Länge und nach der Rückkehr in die Schweiz wollte ich ein Segelboot mit Eigenschaften, die praktisch die Quadratur des Kreises bedeuteten:

Dies waren die Kriterien, die ich mir bei der Wahl meines Segelbootes setzte:

1. Einfache Bedienbarkeit: Einhandsegeln muss auch bei Starkwind möglich sein.
2. Länge um 8m, 4 Schlafplätze. Daysailer, der am Wochenende und im Urlaub einer Familie mit 2 Kindern das Wohnen an Bord erlaubt.
3. Gute Segeleigenschaften schon bei Leichtwind.
5/6 der Segelzeit hat man auf unseren Seen Leicht- oder Schwachwindverhältnisse. Die SUDAR weist ein sehr günstiges Verhältnis zwischen Segelfläche und Verdrängung auf. Sie erreicht bei 5Kn Wind (2BFT) 5,2KN Fahrt am Wind.
4. Breiten-/ Längen Verhältnis auf klassischem schlanken Niveau.
Wer das „Rodeo Reiten“ von modernen breiten Yachtrümpfen bei Kursen gegen Wind und Welle kennt, wird sich bald ein schlankes, die Wellen sanft durchpflügendes, Segelboot wünschen.
5. Sehr gute Amwind-Eigenschaften.
Aus Erfahrung ist man 2/3 der Zeit beim Segeln auf der Kreuz oder fährt „Amwind“ Kurse. Die SUDAR hat einen **Wendewinkel unter 80°**.
6. Hohe Stabilität und aufrichtendes Moment.
Aus Sicherheitsgründen ist dies vor allem beim Segeln auf dem Meer und grossen Seen sehr wichtig. Die SUDAR hat ein aufrichtendes Moment von 90KG gemessen an der Mastspitze, wenn diese die Wasserfläche berührt. Daher ist sie für Küstenfahrt auf dem Meer zertifiziert (Klasse CE 3).
7. Trailerbar
Wer einmal die Weite des Segelns auf dem Meer kennengelernt hat, möchte unter Umständen auch im Urlaub sein Boot sicher auf dem Meer segeln können. Die Segeleigenschaften der meisten Charterboote sind mangelhaft und können mit einem individuell ausgestatteten Segelboot dieses Typs, das es in dieser Bootsklasse kaum irgendwo zu mieten gibt, nicht verglichen werden. Die Masse des Bootes müssen in bestimmten Limiten sein um es mit einem grösseren Pkw sicher und unkompliziert trailern zu können:



STYLE YACHT Schweiz
Fahrzeughandel Urosevic
Schulhausstrasse 7
CH-4514 Lommiswil

Tel. +41(0)326413006
Mobil: +41(0)763294231
E-Mail: info@stylejacht.ch
www.stylejacht.ch

- ✓ Max. Breite (ohne Sondergenehmigung) des Bootes: 2,50m
- ✓ b) Gewicht des Bootes 1,7t. Ein leerer Hänger wiegt zusätzlich 400 kg. Das Mastlegen/ -setzen ist ohne Mastkran möglich (Zeitfaktor, spez. Mastkran notwendig, zusätzliche Kosten).

8. Budget:

Für ein neues segelklares Boot mit Trailer mit entsprechender Ausstattung Sfr. 60'000.-.

Es gibt andere gute vergleichbare Klassenboote, die die Voraussetzung von 1-7 erfüllen, Jedoch sind diese bei vergleichbarer Ausstattung ca. 50% teurer ohne objektive Qualitäts-oder Leistungsvorteile zu bieten! Der Bau eines im Handauflegeverfahren laminierten GFK Bootes dieser Art mit separater Innen- und Decksschale ist aufwändig und wird bei STYLE YACHT mit ca. 650 Arbeitsstunden kalkuliert! Deswegen scheuen andere Werften aus Rentabilitätsgründen den Bau von Segelbooten ähnlicher Grösse und Bauart wie die SUDAR es ist. Der Aufwand für den Bau des Rumpfes ist kaum geringer als für den einer 10 M Yacht, die aber den 3-Fachen Preis erzielt.

Diese Argumente führten zum Kauf meiner ersten SUDAR im November 2005 und zur Überzeugung, das die SUDAR das ideale Boot auch für den Schweizer Markt ist.

Artikel verfasst von:

Kosta Urosevic, ehemaliger Segelschulleiter und Eidg. Dipl. Verkaufsleiter
Autorisierter und exklusiver Vertriebspartner STYLE YACHT für die Schweiz und Bodenseeregion.